

NOUVELLE ANNÉE, NOUVELLES SENSATIONS

La saison du HRT Rally Team a débuté dès janvier 2015 par la première manche du Championnat d'Europe des Rallyes, ERC, en Autriche, disputée les 5 et 6 janvier 2015. Jonathan Hirschi et son co-pilote Vincent Landais ont retrouvé le baquet de leur Peugeot 208 T16 R5 lors de ce Jännerrallye. Malgré des conditions périlleuses liées à la neige, Jonathan et Vincent ont rallié l'arrivée du rallye et ses 237 km de spéciales en **6^{ème} position du classement général.**

Pour leur première saison en ERC, l'équipe a découvert la phase de qualification permettant d'établir l'ordre de départ de la première journée de spéciales. C'était également l'occasion pour Jonathan de prendre ses marques avec l'auto sur la neige puisqu'il n'a, auparavant, jamais roulé dans de telles conditions. Un mauvais choix de pneus ne leur a pas permis de faire mieux qu'un 12^{ème} temps au classement de la séance. Dans le cadre du règlement ERC, les 15 premières équipes s'élancent en ordre inversé. C'est donc en 3^{ème} position que Jonathan et Vincent se sont élancés pour la première journée.

En course, les premières difficultés se font sentir dès le début. « Les spéciales 1, 2 et 3 ont été difficiles car je devais prendre mes marques, ce qui m'a valu quelques figures de style mais heureusement sans gravité. De précieuses minutes ont tout de même été perdues dans ces sorties de route mais nous étions là pour apprendre. Notre seul objectif était de terminer ce rallye. » mentionne Jonathan. « Suite à notre douzième place en qualification et à l'abandon d'un concurrent dès la première spéciale, nous sommes partis en 2^{ème} position. Nous avons donc « balayé » la route pour les autres concurrents car il y avait beaucoup de neige en spéciale. Nous n'avions pas les mêmes conditions de route que ceux qui partent après. » explique Vincent.

Jonathan et Vincent terminent la première journée en **9^{ème} position.** Un résultat très prometteur pour la deuxième journée.

Le lendemain, c'est en 3^{ème} position que l'équipe s'élance pour les 8 dernières spéciales du Rallye. Le binôme Hirschi-Landais se retrouve de nouveau à « balayer » la route de la neige mais Jonathan se sent de plus en plus à l'aise dans ces conditions et s'améliore de spéciale en spéciale.

Au final, le HRT Rally Team remonte petit à petit dans le classement général et termine ce rallye en **6^{ème} position.** « C'est un résultat très positif pour notre premier rallye sur neige dans des conditions dantesques. Nous sommes heureux de commencer l'année de cette manière sur un terrain comme celui-là et sans expérience. Nous avons souffert du manque d'adhérence avec nos pneus à cause de la motricité inexistante mais nous finissons 1^{ère} auto avec des pneus Michelin. La forte expérience engrangée ce week-end va beaucoup nous aider pour nos prochains rallyes. Nous sommes également très satisfaits de cette Peugeot 208 T16, nous avons fait 4 rallyes consécutifs avec cette auto et nous avons toujours atteint l'arrivée ! Un grand merci à tous les membres de l'équipe du HRT Rally Team pour leurs travaux respectifs. » souligne Jonathan.

« Cela aurait été difficile de faire mieux. » ajoute Vincent. « Nous avons fait 237 km sur un total de 18 spéciales en 2 jours. C'est un rythme très intense avec de la grosse neige mais nous avons pris beaucoup de plaisir ! Un grand merci à l'équipe de nous mettre à disposition une voiture aussi efficace et fiable. »

**"NOTRE SEUL
OBJECTIF ÉTAIT
DE TERMINER
CE RALLYE"**



**"NOUS AVONS FAIT
4 RALLYES AVEC
CETTE AUTO ET
AVONS TOUJOURS
ATTEINT L'ARRIVÉE"**

Bonne et heureuse
année de la part
de toute l'équipe
HRT Rally Team !

Le HRT Rally Team se prépare d'ores et déjà au prochain rallye et pas des moindres puisque l'équipe sera présente au Rallye du Monte-Carlo en France du 22 au 25 janvier 2015.